

## Navires Du Saint Laurent 2018: La Voie Maritime Du Saint Laurent (Calvendo Mobilite) (French Edition)

With its blend of online learning tools and class activities, ATELIER guides students’ independent learning of French so that they are ready to communicate with others both in the classroom and online. ATELIER brings students the sights, sounds and stories of everyday life in tightly designed units centering on themes such as social life, academic studies, hobbies and food. Important Notice: Media content referenced within the product description or the product text may not be available in the ebook version.

Cet ebook est une version numérique du guide papier sans interactivité additionnelle. Embarquer à bord d'une gabare et se laisser dériver le long de la Charente. S'offrir une balade découverte du vignoble de Cognac en 2 CV ou en jeep. Quadriller Angoulême pour dénicher les fresques des célèbres dessinateurs de B.D. Faire le tour de l'île d'Aix à vélo et explorer chaque parcelle de plages souvent désertes. Le Routard Les Charentes c'est aussi une première partie haute en couleur avec des cartes et des photos, pour découvrir plus facilement région et repérer nos coups de cœur ; des adresses souvent introuvables ailleurs ; des visites culturelles originales en dehors des sentiers battus ; des infos remises à jour chaque année puis des cartes et plans détaillés. Merci à tous les Routards qui partagent nos convictions : Liberté et indépendance d'esprit ; découverte et partage ; sincérité, tolérance et respect des autres !

Nta'tugwaqaminien:Notre histoire présente la vision, la relation à la terre, l'occupation historique et actuelle du territoire, de même que les noms de lieux et ce que révèlent ceux-ci sur l'occupation ancestrale du territoire. Il porte sur les traités conclus avec la Couronne britannique, sur le respect de ces traités par la nation mi'gmaque et le non-respect de ceux-ci par les divers piliers de gouvernement. Il explore la dépossession des Mi'gmaqs du Gespe'gewa'gi (Nord du Nouveau-Brunswick et péninsule gaspésienne) dans la foulée de la colonisation illégale européenne, puis le développement de la péninsule par ces colons européens, à leur avantage. Il aborde également la question des droits et titres des Mi'gmaqs sur leur territoire. Nta'tugwaqaminien montre que les Mi'gmaqs du Gespe'gewa'gi occupent ce territoire depuis toujours, qu'ils en étaient les seuls occupants avant la colonisation européenne, et qu'ils occupent sans interruption depuis ce temps. Deux voix émergent de cet ouvrage : celle des Mi'gmaqs du Gespe'gewa'gi, et de leurs aînés, qui sont les narrateurs de leur histoire collective, et celle des chercheurs qui ont étudié cette histoire, notamment en avantant une enquête toponymique pour découvrir les indicateurs de mouvements migratoires. Une coédition avec Fernwood Publishing. Ce livre est publié en français. - Nta'tugwaqaminien speaks of the Gespe'gewa'gi Mi'gmaq vision, history, relation to the land, past and present occupation of the territory, as well as their place names and what they reveal in terms of ancient territorial occupation. It speaks of the treaties they agreed to with the British Crown, the respect of these treaties on the part of the Mi'gmaq people and the breach of these by various levels of governments. It explores the dispossession the Mi'gmaq of Gespe'gewa'gi (Northern New Brunswick and the Gaspé Peninsula) endured while the European settlers illegally occupied and developed the Gaspé Peninsula to their own advantage and the rights and titles the Mi'gmaq people still have on their lands. Nta'tugwaqaminien provides evidence that the Mi'gmaq of the Gespe'gewa'gi have occupied their territory since time immemorial, were its sole occupants prior to European settlement, and occupied it on a continuous basis. There are two voices in the book: that of the Mi'gmaq of the Gespe'gewa'gi, including the Elders, as they act as narrators of the collective history, and that of the researchers, who studied this history, including advanced investigation on place names as indicators of migration patterns. A co-edition with Fernwood Publishing. This book is published in French.

Nouvelle-France

Lloyd's Register of British and Foreign Shipping

Jacques Cartier

Lloyd's Register of Shipping 1890

Guide du Routard Charentes 2018/19

L'ouvrage L'évolution du monde 2018 fournit des informations sur l'histoire, les personnes, la terre, l'eau, la société, le gouvernement, l'économie, la géographie, les cartes, les drapeaux, la communication, les transports, la politique, la population, les forces militaires et transnationales. entités du monde. C'est une ressource incontournable pour les étudiants, les voyageurs, les journalistes, les écoles, les fonctionnaires, les diplomates, les universitaires, les professionnels et les gens d'affaires désireux d'en savoir plus sur leur monde dans la paume de leur main. The Evolution of The World Fact book 2018 provides information on the history, people, land, water, society, government, economy, geography, maps, flags, communication, transportation, politics, population, defense forces, military, and transnational issues for 280 world entities. This is a must-have resource for students, travelers, journalists, schools, government officials, diplomats, academics, professionals, and business people with a desire to know more about their world in the palm of their hand.

Sous l'Ancien Régime, l'administration coloniale, l'Eglise et le commerce ont produit une masse considérable de documents de toutes sortes : la Nouvelle-France n'y a pas fait exception. Puisque la colonie n'avait aucun moulin producteur de papier, il a bien fallu importer ce support nécessaire aux écritures. Trois questions découlent de ce constat : d'où provient le papier utilisé en si grande abondance?Quelles sont les circonstances de l'importation du papier, les sources d'approvisionnement en papier et les voies empruntées pour son transport? Qui sont les utilisateurs du papier et à quelles fins en font-ils usage? L'étude des caractéristiques du papier d'écriture à partir de feuillets originaux du XVIIe siècle provenant des centres d'archives publics et privés au Québec et au Canada permet de déterminer la provenance de ce papier et, de là, les mouvements de sa circulation entre la France et la Nouvelle-France. L'étude positionne aussi les circuits d'approvisionnement qui ont facilité son arrivée dans la vallée du Saint-Laurent. Trois aspects interreliés au papier d'écriture sont également mis en évidence, à savoir les usages auxquels il est destiné, les usagers qui le consomment ainsi que les diverses catégories de documents qui naissent de son utilisation.

Intendant de la Nouvelle-France de 1705 à 1710, Antoine-Denis Raudot a fait carrière au sein du département de la Marine et des Colonies, où il a occupé des fonctions administratives importantes, en plus d'avoir été un conseiller écouté. On connaît de lui la Relation par lettres de l'Amérique septentrionale (années 1709-1710), publiée en 1904 par Camille de Rochemonteix, mais Antoine-Denis Raudot a rédigé trois autres relations sur le Canada. Elles sont demeurées dans des cartons, sans doute sur ordre du ministre Pontchartrain qui souhaitait éviter la divulgation d'informations sensibles sur l'état des colonies françaises en Amérique du Nord. Ce sont ces quatre Relations par lettres de l'Amérique septentrionale que les Presses de l'Université Laval rendent aujourd'hui accessibles au public. Celui-ci pourra apprécier toute la richesse des informations produites par Raudot sur la Nouvelle-France et sur les moeurs et les coutumes des Amérindiens à l'orée du xviiie siècle.

Relations par lettres de l'Amérique septentrionale

Les apprentis fantômes

Une initiative du Sénat pour le Canada

Guide du Routard Québec, Ontario et prov. maritimes 2018/19

Lloyd's Register of Shipping

XVIIe siècle La guerre entre les catholiques et les protestants a laissé La Rochelle dans un état précaire. Joachim Reguindeau doit quitter cette ville où il n'a plus d'attache. Grâce à de faux papiers, l'orphelin se fait engager par les marchands Grignon, Gaigneur et Masse et se rend en Amérique. Arrivé à Trois-Rivières, il se trouve un emploi de domestque dans une riche famille. Il y fait alors la connaissance du gouverneur Pierre Boucher de qui il se lie d'amitié. Lorsque, quelques années plus tard, Boucher quitte la gouvernance pour fonder Boucherville, il lui fait une Gauthier est prédisposé à devenir un tisserand. Cependant, il rêve d'actions et d'aventures. Il s'engage alors dans l'armée, malgré la désapprobation de son père. Ses qualités militaires uniques lui permettent d'adhérer rapidement aux rangs du plus prestigieux régiment d'Europe, lequel est envoyé en Amérique pour combattre les Iroquois. Après le traité de paix de 1667, le régiment est démantelé. Contrairement aux autres, Germain entreprend de faire la tournée des villages de Nouvelle-France pour organiser une milice paroissiale pouvant rétablir l'ordre dans la colonie.

son quartier général à Boucherville...

En visite à Montréal, trois apprentis fantômes croisent la route d'un jeune Amérindien convaincu que l'esprit de son père, décédé quelques années plus tôt, se cache chez lui. Fidèle à leur mission d'apporter secours et réconfort aux vivants, les trois spectres entreprennent une enquête et découvrent un complot visant à subtiliser à la famille du jeune homme un objet ancestral d'une très grande valeur.

La Nouvelle-France passe par la connaissance de l'autre En 1535, Jacques Cartier arrive pour la deuxième fois dans le golfe du Saint-Laurent. S'il veut conquérir ces nouveaux territoires pour le compte du roi de France, il sait que cela devra se faire avec le concours des tribus indiennes locales. C'est pourquoi il renforce ses relations avec le chef Donacoña qui avait déjà rencontré lors de sa première expédition et qui le suivra plus tard en France. En fréquentant les Iroquois, Cartier découvre qu'en plus d'une nature florissante, ces terres abritent un peuple sédentaire.

Jacques Cartier est le premier explorateur européen à avoir noué un véritable dialogue avec les indiens du Canada et à avoir consigné en détail leurs coutumes. Ce nouvel album de la collection de la collection Explora décrit ses deux dernières expéditions qui, malgré une conclusion houleuse, ont posé les bases du colonialisme français dans le Nouveau Monde, fondé sur l'échange et le partage avec les ethnies locales.

Lloyd Register of Shipping 1939 Steamers

Annual Report

Lloyd Register of Shipping 1926 Sailing Vessels

Le papier voyageur : Provenance, circulation et utilisation en Nouvelle-France au XVIIe siècle

Tout le cours à jour des dernières réformes.

Fort apprécié des chercheurs, des journalistes, des étudiants, des fonctionnaires ainsi que des passionnés d'histoire et de généalogie, ce dictionnaire consitue également un outil incontournable pour ceux et ceux qui s'intéressent au récit de leur ville. Maires, conseillers municipaux, organismes culturels et communautaires, entreprises, paroisses, écoles et thèmes divers se succèdent adminblement pour nous permettre non seulement de renouer avec nos origines, mais aussi de mieux comprendre notre présent.

The Lloyd's Register of Shipping records the details of merchant vessels over 100 gross tonnes, which are self-propelled and sea-going, regardless of classification. Before the time, only those vessels classed by Lloyd's Register were listed. Vessels are listed alphabetically by their current name.

Cet ebook est une version numérique du guide papier sans interactivité additionnelle. Se promener le soir dans les ruelles du Vieux-Québec. Payer, le nez en l'air, au pied des fantastiques falaises des caps Éternité et Trinité. Partir sur la trace des baleines bleues. S'imprégner de la culture acadienne. Vivre la vie des premiers trappeurs dans le parc Algonquin. Monter à bord du petit bateau Maid of the Mist, à Niagara. Le Routard Québec, Ontario et Provinces maritimes c'est aussi une première partie haute en couleur avec des cartes et des photos, pour découvrir plus facilement cette région et repérer nos coups de cœur ; des adresses souvent introuvables ailleurs ; des visites culturelles originales en dehors des sentiers battus ; des infos remises à jour chaque année ; des cartes et plans détaillés. Merci à tous les Routards qui partagent nos convictions : Liberté et indépendance d'esprit ; découverte et partage ; sincérité, tolérance et respect des autres !

Les naufragés du navire de pierre

Une approche géographique

Les personnalités, la politique, les connaissances, la culture en 2017

Dictionnaire historique de Longueuil 2018

Le monde dans tous ses États, 3e édition

Posez un nouveau regard sur l'actualité 2017 ! Plus que jamais, l'actualité, en 2017, s'est montrée riche en tous domaines : politique, économie, relations internationales, mais aussi culture, sciences et défis environnementaux. Universalia ne propose pas seulement un éclairage sur l'actualité, son objet est de donner les clés pour comprendre, analyser, critiquer, redonner un sens à ce qui semble en perdre. Découvrez un ouvrage qui livre des outils permettant de comprendre, analyser, critiquer et donner un sens à l'actualité. EXTRAIT Tout comme le monde, le temps était incréé en se trouvant indissolublement lié au mouvement des astres. Dans un monde éternel, la Terre n'était pas pour autant localement immuable. Elle restait simplement soumise aux mêmes types de transformation qui pouvaient l'affecter. « Puisque le temps ne s'épuise pas et que l'Univers est éternel », Aristote affirma dans les Météorologiques que « les fleuves naissent et meurent et que ce ne sont pas toujours les mêmes lieux de la Terre qui sont immergés ». L'important était cependant que, « sur toute la Terre ce ne sont pas toujours les mêmes régions qui sont les unes une mer, les autres un continent, mais que toutes changent avec le temps ». Certes, tout changeait avec le temps, mais la Terre restait globalement inchangée de sorte qu'il n'était le siège d'aucune irréversibilité et qu'aucune évolution ne s'y produisait jamais. Une nature où tout était gouverné par les cycles éternels d'astres eux-mêmes immuables ignorait par définition toute histoire. L'idée de reconstituer son passé était proprement inimaginable. À PROPOS DE L'ENCYCLOPAEDIA UNIVERSALIS Reconnue mondialement pour la qualité et la fiabilité incomparable de ses publications, Encyclopaedia Universalis met la connaissance à la portée de tous. Écrite par plus de 7 200 auteurs spécialistes et riche de près de 30 000 médias (vidéos, photos, cartes, dessins...), l'Encyclopaedia Universalis est la plus fiable collection de référence disponible en français. Elle aborde tous les domaines du savoir. Des conseils et des outils précieux pour faire fleurir votre entreprise ! L'auteur Claude Dugré Ing. M.B.A. est un expert distingué en gestion, dont l'entreprise Enerfin a recue en 2011 le prestigieux prix du Management and Ownership Transfer attribué par la Chambre de Commerce de la Rive-Sud. Dans un langage simple et accessible, il propose ici aux entrepreneurs, dirigeants et investisseurs des outils indispensables pour détecter les signes qui annoncent une crise. Les gestionnaires avertis sauront ainsi déceler les symptômes et intervenir avec une stratégie efficace pour assurer les croissances soutenues et profitables de leurs entreprises. Un ouvrage à mettre entre les mains de tous les gestionnaires. EXTRAIT POURQUOI CHOISIR CE LIVRE PARMi TANT D'AUTRES ? Vous êtes un dirigeant, un cadre supérieur d'entreprise, un membre de conseil d'administration ou un investisseur sérieux, et dans votre for intérieur, vous vous demandez bien pourquoi vous venez de prendre ce livre. Votre entreprise fait des profits, les ventes sont bonnes, pas de tempête prévisible à l'horizon, quelle mouche a-t-on donc piquée ? Un volume qui traite des signes avant-coureurs de la crise, de restructuration, de redressement, je n'ai pas besoin de cela, moi ! Les doigts vous brûlent de le retourner le plus vite possible sur les tablettes du magasin. On ne sait jamais, ce livre contient peut-être un virus qu'on peut contracter en feuilletant ses pages. Vite, un livre sur le golf, la voile ou le développement personnel, la vie est si courte ! Alors lirez-vous ce livre ? Si vous voulez être un acteur privilégié, un visionnaire réaliste, et positionner votre entreprise comme un chef de file, la rendre créatrice de richesse pour ses actionnaires, alors ce livre est pour vous. Pour tous les autres, toutefois, espérons qu'ils soient toujours au moins aussi bons que la moyenne des entreprises de leur secteur. Sinon, tous les livres qui traitent de crises seront leurs lectures de chevet. Alors prenez-vous ce livre ou le laissez-vous sur les rayons du magasin ? CE QU'EN PENSE LA CRITIQUE Je viens de finir ton livre qui aurait pu s'intituler "Petit manuel pratique pour les consultants." Bravo ! J'ai un diplôme de deuxième cycle en finance d'entreprise et j'y ai trouvé mon compte. Je compte en faire un outil de travail car il résume exceptionnellement bien un corpus très touffu en finance. - Benoit Bourguignon MBA, DESSFE, président, formation et consultation en ventes et développement de marchés Cognio ! Je viens de terminer la lecture de ton livre. Je te félicite pour ce remarquable ouvrage qui est en fait un excellent livre de référence pour les entrepreneurs, mais aussi pour les prêteurs et investisseurs. J'ai la ferme intention d'en faire une lecture quasi obligatoire pour tous mes professionnels. Merci. - Daniel Bourbeau, directeur principal, Investissements Région du Québec

Vaste comme l'océan, le droit maritime contient les règles juridiques applicables à la navigation maritime et aux activités humaines en mer. Cette matière originale s'appuie aujourd'hui sur un large ensemble de sources internationales, européennes et nationales qui illustrent le mouvement perpétuel qui l'anime. Cet ouvrage, organisé en cinq parties (le navire ; les accidents ; les menaces ; le commerce ; les pollutions), explore tous les aspects juridiques de l'aventure humaine en mer en mettant l'accent sur les textes les plus récents et les évolutions marquantes de la jurisprudence. Fortement revu et parfaitement à jour, cette troisième édition apporte les réponses théoriques et pratiques aux questionnements contemporains du droit maritime, des objectifs de sécurité et de sûreté maritimes aux responsabilités en cas d'accident, des pavillons de complaisance au droit des gens de mer, de la piraterie maritime au transport, en passant par la protection de l'environnement marin. Cet ouvrage s'adresse :
• aux étudiants en droit ;
• aux élèves des instituts et écoles pluridisciplinaires spécialisés ;
• aux professionnels et praticiens (avocats, magistrats, compagnies maritimes, sociétés d'assurances, etc.).

Lloyd Register of Shipping 1913 Sailing Vessels

Les fables canadiennes de Jules Verne

Réfléchir sur notre passé pour aborder notre avenir

À la rescousse du Saint-Laurent

Lloyd Register of Shipping 1934 Steamers

En trois décennies, du début des années 1870 au tournant du XXe siècle, Jules Verne écrit trois romans couvrant plus d'un demi-siècle d'histoire canadienne. Si ce triptyque peut être saisi dans le processus global de la création vernienne, il forme en même temps une entité à part entière, un formidable révélateur de la place du Canada et du Québec en France. Cette place est relative : elle dépend beaucoup de ses interactions avec l'Angleterre et les États-Unis. Plusieurs oeuvres de Verne, depuis Les Aventures du Capitaine Hatteras, publiées au milieu des années 1860, s'attachent à comparer les réactions de personnages anglais et américains. Il en ressort in fine une rivalité des deux pays, comme dans les romans canadiens Le Pays des fourrures (1872-1873) et Famille-Sans-Nom (1889). Le conflit anglo-américain explique les connivences entre Canadiens français et Américains, dont font état ces deux romans. Or, à la fin de sa vie, Verne remanie ce système d'alliance. Dans Le Volcan d'or, rédigé en 1899-1900, les relations vont diamétralement changer : Canadiens français et anglais, tous nommés gens en quête de l'or du Klondike, s'unissent contre des Américains originaires du Texas, délinquants notoires et redoutés. Comment analyser ce retournement? Quelle clé offre-t-il pour comprendre, à une plus vaste échelle, les images du Canada et du Québec qui prévaudront dès lors en France? Ce livre est publié en français. - Over the course of three decades—from the early 1870s to the turn of the 20th century—Jules Verne wrote three novels covering more than half a century of Canadian history. While this triptych is undoubtedly located within the Vernian corpus, it nevertheless constitutes a body of work in its own right, a powerful testimony to the place that Canada and Quebec occupied in France. This place was relative, however, dependent on interactions with England and the United States. Several of Verne's works beginning with the publication of The Adventures of Captain Hatteras in the mid-1860s compare English and American characters. Ultimately, the rivalry that emerged between the two countries is further developed in the Canadian novels The Fur Country (1872-1873) and Family Without a Name (1889). The Anglo-American conflict explains the affinities between French Canadians and Americans present in both novels. Toward the end of his life, however, Verne revisits this alliance. In The Golden Volcano, written in 1899-1900, those relations change diametrically: French and English Canadians, all honest people in search of Klondike gold, unite against the Texans, notorious and feared delinquents. How is this reversal to be understood? What clues does it offer for understanding of the depictions of Canada and Quebec that prevail henceforth in France on a broader scale? This book is published in French.

1534-1663Walter de Gruyter GmbH & Co KGRéfléchir sur notre passé pour aborder notre avenirUne initiative du Sénat pour le CanadaMcGill-Queen's Press - MQUP

En début d'après-midi, il se recroquevilla sur son navire de pierre. La petite boîte en fer d'Arthur serrée contre lui, il s'endormit. Doux souvenirs d'enfant. Il faisait la sieste sur la plage de Pointe-Noire. Puis Malabar aboya. Le Chauffe Caillou sursauta et se redressa. Quelques mètres plus loin, penché au-dessus de l'Erdre, le chien tenait dans sa gueule un morceau d'étoffe. Il s'approcha et aperçut, coincée entre deux bateaux, une masse inerte. Un visage boursoufflé dépassait de l'eau. Avec difficulté, il s'agenouilla. Deux yeux vitreux le fixaient. Brutalement, lui revint en mémoire son premier mort. Dans la rivière qui bordait la route de Koukouati au Congo, il avait déjà croisé pareil regard. Raz de marée, tempête intérieure. Raphaël perdit connaissance. Que s'est-il passé sur les bords de l'Erdre ? De retour en métropole, le capitaine Jean-Pierre Vidal enquête.

Discorde et concorde dans une autre Amérique

Le Québec économique 06 : Le défi des infrastructures

L'évolution des Mi'gmaqs de Gespe'gewa'gi

Comment éviter une crise

Les organisations internationales sont formelles : tous les pays doivent investir davantage dans les infrastructures. L'objectif est de développer et d'entretenir un réseau d'infrastructures de pointe pour soutenir la croissance économique. Pour les pays développés, il s'agit surtout de pallier le vieillissement d'infrastructures parfois plus que centenaires. Au Québec, ce défi est particulièrement aigu en raison de la réfection simultanée de nombreuses infrastructures construites dans les années 1960 et 1970. Ce sixième tome de la série Le Québec économique traite en profondeur les différentes facettes du défi des infrastructures dans le contexte d'une économie québécoise en faible croissance. Après avoir dressé un état des lieux de l'économie et du parc d'infrastructures québécoises, l'ouvrage aborde les effets économiques et le financement des infrastructures, l'entretien et la prévention, les marchés publics de la construction, ainsi que les infrastructures technologiques.

Savez-vous que l'Amérique n'a pas été découverte par Christophe Colomb, mais par le Viking Leif Erikson, vers l'an 1000 ? Que Magellan, tué par des indigènes, n'a jamais terminé son périple en Asie ? Que le premier tour du monde en solitaire à la voile a été réalisé en 1898 sur un vieux rafiot renové à la hâte ? Et pourquoi Alexandra David-Néel a-t-elle dû se déguiser en mendiant pour arriver jusqu'à Lhassa ? Autant d'aventures, extraordinaires et insolites, que ces illustres explorateurs ont vécu aux antipodes du monde. Ils étaient navigateurs, missionnaires, diplomates, guerriers ou marchands et avaient le désir de découvrir, d'évangéliser, de conquérir ou de s'enrichir. Ce livre nous fait entrer dans les coulisses de la passionnante épopée que fut la découverte de notre monde et de ce besoin fou d'aller voir plus loin que l'horizon. Petites et grandes histoires de ceux qui ont changé notre vision du monde.

Cette troisième édition du Monde dans tous ses États, augmentée, entièrement mise à jour et repensée dans une perspective pédagogique, passe en revue les principaux bouleversements qui traversent l'espace-monde contemporain. Elle expose les enjeux écologiques, politiques, économiques et sociaux du monde et en présente les grandes régions. Elle contient plusieurs capsules d'approfondissement, de nombreuses cartes originales ainsi que des tableaux de données sur les pays.

The Evolution of The World Factbook 2018 In French

Lloyd Register of Shipping 1913 Steamers

Rouaïsse

Sous le Neuve, l'odyssée

L'évolution du monde Factbook 2018 En français

Depuis 1967, année du centenaire de la Confédération, de nombreux épisodes de crise politique et de difficultés économiques ainsi que les événements internationaux ont contribué à la transformation de la société canadienne et continueront de façonner son avenir. En tenant compte de ces diverses difficultés et opportunités rencontrées dans le passé, à quoi ressemble l'avenir du Canada? Dans Réfléchir sur notre passé pour aborder notre avenir, des diplomates, des politiciens, des chercheurs et des personnages en vue dans le domaine des droits de l'homme, dont Phil Fontaine, Michaele Jean, Ellen Gabriel, Paul Heinbecker, Bob Rae, Jean Charest et David Suzuki mettent en commun leur sagesse et leur expérience des événements qui ont marqué l'histoire du pays au cours des cinquante dernières années. Réfléchissant au rôle complémentaire à la Chambre des communes du Sénat au Canada, ils examinent des enjeux clés comme la condition des peuples autochtones, les obligations imposées par la Charte des droits et libertés, la reconnaissance des deux langues officielles et les référendums sur l'unité nationale. Les collaborateurs abordent aussi la transformation de l'économie dans un monde numérisé et un système planétaire, le rôle du Canada sur la scène mondiale à une époque de tension croissante, le flot accru de réfugiés, les changements climatiques et l'incertitude entourant l'avenir de l'Arctique, la concurrence scientifique et culturelle sur le marché international et l'avenir de la démocratie parlementaire. Corrigant les fausses idées à propos du rôle actuel du Sénat et donnant le contre-argument à une réforme radicale du Sénat, Réfléchir sur notre passé pour aborder notre avenir propose de riches perspectives et un aperçu fascinant de l'évolution probable du Canada au cours des prochaines années.

La banquise fascine autant qu'elle inquiète. Ours polaire et manchot empereur n'en sont que les icônes les plus célèbres, mais bien d'autres espèces moins connues ont lié leur destin à celui de cet habitat exigeant. Le changement climatique fait planer le danger de sa disparition à l'horizon de l'été 2030 dans l'Arctique. Un beau livre illustré de photographies inédites qui mettent en valeur la beauté des paysages et de la faune polaire.

Que cache le géant Saint-Laurent sous sa surface? Après avoir exploré l'Arctique, plongé dans des grottes immergées aux quatre coins du monde et filmé les requins blancs, Nathalie Lasselin a vécu une aventure hors norme, l'Odyssée urbaine aquatique, révélant ainsi la face cachée du fleuve Saint-Laurent. Cette quête moderne a confronté Nathalie Lasselin à un fleuve indomptable. En effet, parcourir 70 kilomètres sous l'eau pour rejoindre les deux extrémités de l'île de Montréal a nécessité autant d'entraînement, d'acclimation et de logistique qu'exigerait l'ascension d'un haut sommet. La plongeuse nous livre ici son haletant récit d'expédition dans un fleuve au courant tumultueux et à la visibilité limitée. Certes, le Saint-Laurent n'a rien des mers du Sud peuplées de coraux et de poissons multicolores, mais son importance écologique force un respect et une prise de conscience qui nous obligent à le protéger, comme nous le démontre l'Odyssée.

Lloyd's Register of Shipping 1926 Sailing Vessels

International Directory of Corporate Affiliations

Lloyd Register of Shipping 1941 Steamers

Universalia 2018

Histoires insolites des grands aventuriers