

## Connettere Litalia Trasporti E Logistica Per Un Paese Che Cambia

*Il volume raccoglie i contributi culturali di sessanta relatori dell'omonimo Convegno Nazionale che ha preso le mosse dalla designazione della città di Reggio Calabria quale Città Metropolitana, realtà istituzionale che sollecita analisi ed approfondimenti in vaste aree culturali. Questo riconoscimento si inserisce peraltro in un contesto politico-sociale purtroppo caratterizzato da una preoccupante recessione civile e culturale. Comunque, pur non delineandosi la concretizzazione della previsione normativa in termini prossimi, è avvertito coralmemente il convincimento che la città di Reggio Calabria sarà proiettata verso un impatto con uno straordinario intreccio di valori e di interessi del bacino del Mediterraneo. È dunque avvertita l'esigenza di una rinnovata lettura interpretativa di quest'area geopolitica ("Conoscere il Mediterraneo, oggi" CAP. I). L'esplorazione in profondità della straordinaria ricchezza culturale, che quest'area ha prodotto, conservato e diffuso nei secoli ("Umanesimo Mediterraneo" CAP. II), tende appunto alla sua riproposizione all'interesse internazionale proprio da parte di una Città che nella sua nuova fisionomia istituzionale ("Città Metropolitana" CAP. III) può fondatamente proporsi come un centro di costante approfondimento, di ricerca e di diffusione nella società globalizzata degli invincibili valori della Humanitas Mediterranea, piattaforma ineludibile di ogni disegno politico per la tutela della dignità dell'uomo. Il contributo che l'Associazione "Giornate Mediterranee" ambisce ad assicurare alle istituzioni pubbliche consiste appunto nel tentativo di individuare ed esaltare propedeutiche, sommarie problematiche, il cui definitivo articolarsi esplorativo non può che essere affidato al mondo accademico e quindi alla valutazione ed alle definitive scelte politiche. Non si è ritenuto di stendere una tessitura argomentativa illustrativa delle interconnessioni logiche ricorrenti tra le tematiche trattate nonché delle proiezioni teleologiche attorno al "senso" dell'opera e della sua destinazione, apparendo gli stessi desumibili, oltre che dalla razionale collocazione cronologica dei saggi medesimi, maggiormente dalla sistematica lettura interpretativa dell'intero testo. Il coinvolgimento dell'Università "Mediterranea" di Reggio Calabria, dell'Università degli Studi di Messina, dell'Università per Stranieri "Dante Alighieri" di Reggio Calabria e la partecipazione di autorevoli esponenti dell'Università "Sapienza" di Roma, dell'Università "Bocconi" di Milano e dell'Università "Cà Foscari" di Venezia legittimano il convincimento che "un primo passo" in tal senso è stato veramente tentato. Un tentativo, dunque, riecheggiante nella nostra mente l'incoraggiamento di Paul Valéry: "Le vent se lève... Il faut tenter de vivre!"*

*Connettere l'Italia Trasporti e logistica per un Paese che cambia* FrancoAngeli

*Il volume raccoglie i risultati del progetto di ricerca "Governance Analysis Project (GAP) per la Smart Energy City. L'attuazione delle Smart City nelle aree metropolitane in Europa e in Italia" svolto nell'ambito del PON "Smart Energy Master per il governo energetico del territorio" presso l'Università Federico II di Napoli (TeMa Lab del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale). Il tema delle Smart Cities ha assunto negli ultimi anni una crescente rilevanza nel dibattito scientifico e nella prassi operativa nazionale ed internazionale configurandosi come una delle opportunità per ripensare le città e più in generale la vita delle comunità urbane. Le prime riflessioni, ricerche e progetti sul tema sembrano convergere verso l'idea che uno sviluppo urbano "intelligente" sia frutto non soltanto delle pur necessarie e imprescindibili dotazioni infrastrutturali (capitale fisico) e di una loro continua innovazione, ma anche della qualità del capitale umano, sociale e dell'ambiente naturale, intesi come fattori*

*strategici per lo sviluppo. Una città «smart» è, prima di tutto, una città capace di soddisfare efficacemente i bisogni dei suoi cittadini nel rispetto delle regole imposte dal contesto ambientale. È in tale dibattito che si inquadra il progetto GAP la cui finalità è quella di affrontare il tema della Smart City alla luce della riorganizzazione amministrativa delle grandi città del nostro Paese promossa dalla L. 56/2014. Con un approccio di tipo scientifico, il volume restituisce un quadro completo ed aggiornato di come le città metropolitane italiane ed europee stanno declinando il tema della smart city e ciò grazie alla costruzione di un ampissimo screening rappresentato da oltre 1.000 iniziative tra ricerche, progetti, interventi, tecnologie, ecc .. Inoltre un elemento di originalità della ricerca è rappresentato dal fatto che ad un' analisi compiuta attraverso fonti indirette, è seguita una fase di confronto con gli "attori" (e di ciò si fornisce un'ampia illustrazione nel volume nel quale vengono, tra l' altro, riportati ampi stralci delle interviste effettuate). Ciò ha consentito di restituire un quadro più aderente al vero di quanto oggi si sta sperimentando nelle città italiane ed europee, al di là di facili entusiasmi per interventi e progetti etichettati come "smart", ma per i quali non sempre possono essere individuati contenuti e metodi innovativi. Il volume è articolato in 16 capitoli di cui: due capitoli presentano il confronto tra le 12 città metropolitane italiane, istituite dalla L.56/2014, con riferimento alle sperimentazioni in atto (cap. 1) e agli indicatori di smartness (cap. 14);un capitolo (cap.15) illustra come 5 città europee (Amsterdam, Barcellona, Berlino, Bristol e Bruxelles) stanno interpretando il modello Smart City;un capitolo (cap. 16) illustra le sperimentazioni in atto in 3 città metropolitane italiane (Milano, Venezia, Bologna) raccontate direttamente da coloro che stanno portando avanti gli interventi (tecnici di enti locali o associazioni);i restanti capitoli sono dedicati ognuno ad una delle 12 città metropolitane analizzate (Milano, Torino, Genova, Venezia, Bologna, Firenze, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo e Catania).*

*Introduction to Logistics Systems Management*

*Gli inganni dell'ascolto, dal rumore al suono*

*Indipendenti*

*Città Metropolitane e Smart Governance*

*Le strade delle armi*

1490.34

Negli ultimi anni, l' economia italiana ha segnato una modesta ripresa, sostenuta dalle condizioni economiche globali, da una politica monetaria espansiva e dalle riforme strutturali. Tuttavia, recentemente, la ripresa è rallentata e l' Italia continua a subire le conseguenze di problemi sociali ed economici che perdurano.

Questa edizione è un aggiornamento sulle norme del Codice degli Appalti e delle norme a esso collegate alla data di inizio 2021. La situazione attuale è caratterizzata da norme del codice che sono spesso sospese e in attesa che la validità ne sia ripristinata – pandemia da coronavirus permettendo. E soprattutto in attesa del mastodontico – come usuale in Italia negli ultimi decenni – Regolamento di attuazione del Codice, con relativa coda di allegati tecnici, che dovrebbe ridisegnare la galassia delle norme complementari attualmente contenute in linee-guida Anac e decreti

ministeriali di attuazione. L'ultima versione nota (nella bozza del 16 luglio 2021, completa di allegati) è stata inserita per conoscenza ed è consultabile tramite apposito collegamento collocato nell'introduzione alla 7<sup>a</sup> edizione del testo.

Città euro-mediterranee tra immigrazione, sviluppo, turismo

Per l'amicizia mediterranea

Sviluppo Sostenibile, Tutela dell'Ambiente e della Salute Umana

atti della giornata di studi, Napoli, 30 novembre 2007

Politica ed economia

L'Italia di sempre

*Il testo è rivolto a studenti, operativi e manager che desiderano approcciare alla logistica in modo pragmatico. L'obiettivo è fornire le competenze di base utili per successivi approfondimenti o per mettere in pratica alcuni strumenti operativi. Le numerose immagini e tabelle forniscono maggiore chiarezza e immediatezza espositiva. Il percorso di presentazione affronta il tema della logistica partendo da considerazioni generali fornendo esempi su alcune catene logistiche e sull'importanza dell'internazionalità. Vengono poi approfonditi temi fondamentali come gli acquisti, il magazzino, la tecnologia e la sostenibilità. Ogni tema viene supportato da citazioni a testi, ricerche e studi scientifici nazionali e internazionali per dare al lettore la possibilità di accedere a un numero maggiore di informazioni e successivi approfondimenti. La copertina del libro vuole graficamente spiegare il ruolo delle strategie logistiche nell'ambito aziendale. Partendo dalle risorse aziendali, applicando idonei strumenti è possibile raggiungere migliori prestazioni in termini di qualità, efficienza, efficacia, puntualità, agilità e precisione. Ultimo ma non ultimo la sostenibilità. Ogni azienda deve, infatti, perseguire a un minore impatto ambientale, obiettivo in grado di fornire un vantaggio competitivo nel medio e lungo termine. Se oggi le aziende vivono le scelte effettuate nel passato, oggi le aziende devono definire le strategie per il futuro.*

2000.1537

*Maritime transport faces multiple challenges, therefore it requires an interdisciplinary approach in order to respond efficiently to the interaction between diverse agents. This book presents interdisciplinary research, as well as operational experiences, which contribute towards the development of the field.*

*Trasporti e lavori pubblici giornale dei trasporti e dei lavori pubblici*

*Il Mondo*

*I contenitori da trasporto altomedievali e medievali (VIII-XII secolo) nel Mediterraneo. Centri produttori, contenuti, reti di scambio / Early Medieval and Medieval Shipping Containers (8th-12th Centuries) in the Mediterranean. Production Centers, Contents, Trade Networks*

*Il Sistema monetario europeo e le prospettive della politica fiscale*

*Una valutazione del progetto della Nuova Linea Torino-Lione nel contesto europeo, italiano, locale.*

*Come le PMI italiane vincono la legge di gravità*

*Il volume XLV (2018) contiene gli Atti del convegno tenutosi a Roma, il 16-18 novembre 2017, dal titolo I contenitori da trasporto altomedievali e medievali (VIII-XII secolo) nel Mediterraneo. Centri produttori, contenuti, reti di scambio, in memoria di Fabiola Ardizzone e a cura di Sauro Gelichi e Alessandra Molinari. Il convegno rappresenta una messa a punto che ha la finalità di fare ordine nel variegato mondo dei contenitori da trasporto mediterranei altomedievali, di pesarne la consistenza numerica e di valutarne il peso e il significato sul versante sociale ed economico. Il numero della rivista si suddivide poi nelle consuete quattro rubriche: Notizie Scavi e lavori sul campo (in Italia e nel bacino del Mediterraneo), Note e discussioni e una cospicua rassegna di Recensioni.*

*Originating from the 3rd Conference on Coastal Cities, the papers contained in this volume presents important research covering the integrated management and sustainable development of coastal cities. An increased world population and the preference for living in coastal regions increases the need for improved resources, infrastructure and services.*

*Nel presente elaborato si vuole presentare prima, nel capitolo 1, il concetto di marketing relazionale e di gestione delle relazioni tra impresa e cliente tramite il Customer Relationship Management con analisi inerenti all'evoluzione digitale del marketing stesso, successivamente, nel capitolo 2 si presenta il settore di Trasporti Pubblici Locali in Italia e si entra nella specificità delle tecniche che permettono di conoscere i clienti di un'azienda di trasporto pubblico locale, infine, nella fase conclusiva, si affronta il case history dell'azienda reggina di trasporti pubblici ATAM S.p.A., fornendo il contesto di riferimento dove essa è chiamata ad operare, e come implementare un CRM aziendale grazie all'utilizzo di tecniche già presenti e di tecniche future come il Ticket Digitale, un Cloud Ticketing, un Social CRM e un Socia Customer Care, essenziali per una efficiente raccolta e gestione dei dati*

**di clienti e di clienti potenziali, fondamentali per un migliore rapporto azienda/cliente. Nello specifico nel seguente elaborato si vuole presentare il concetto di marketing digitale e di gestione delle relazioni tra impresa e clienti tramite la strategie di Customer Relationship Management e di Social Media Marketing.**

**Coastal Cities and their Sustainable Future III**

**Il volo dei calabroni. Come le PMI italiane vincono la legge di gravità**

**Le ragioni di un ambientalista "SI TAV"**

**i settori di attività economica nel ...**

**Reggio città metropolitana**

**Perché l'Italia non cresce**

Come si vive oggi in Italia? Dove sta andando il Paese, e perch Una riflessione sui vizi e sulle virt? degli Italiani nei giorni della globalizzazione.Vizi che stanno portando la Penisola sempre pi? indietro rispetto agli altri Paesi. E virt? dimenticate e sbeffeggiate.La sociobiologia insegna che se ? vero che all'interno di un gruppo l'egoismo batte l'altruismo, i gruppi altruistici battono i gruppi egoistici.Un Paese di "fessi"va meglio di un Paese di furbi. Per tornare a crescere occorre riscoprire le virt? dimenticate. Dare di nuovo importanza all'etica, e smettere di premiare i comportamenti amorali. Dare di nuovo importanza all'istruzione, e premiare il merito. Ascoltare le donne e dare loro quello che chiedono - lavoro e servizi - per risolvere il problema demografico e accrescere il Pil e il benessere.L'Italia di sempre ? la versione aggiornata di alcuni capitoli di Che cosa si dice dell'Italia.

Il saggio si propone di indagare sulle ragioni per cui l' Italia non cresce, evidenziando il fatto che solitamente si è portati a ritenere che il paese non cresce: perché si pagano troppe tasse, c' è troppa corruzione, la burocrazia scoraggia gli investimenti, l' evasione fiscale penalizza le imprese oneste, si investe poco nella ricerca e in infrastrutture, la classe politica è inadeguata, ragioni che sono sempre state presenti nel nostro paese e che quindi non spiegano perché oggi diventano la causa determinante del mancato sviluppo. Tra le motivazioni ricorrenti indicate da numerosi esponenti politici c'è anche la convinzione che "quando c' era la lira si stava meglio". Il saggio spiega le ragioni per cui tale affermazione è falsa e priva di fondamento e perché non ha senso scagliarsi contro l' Europa, la Merkel, la Germania, le banche e i cosiddetti poteri forti. Si invita quindi il lettore ad allargare gli orizzonti e ad

indagare sulle trasformazioni che sono in atto nel mondo, analizzando prima le cronicità del sistema Italia, vale a dire l' invecchiamento della popolazione, il numero degli occupati 65,3% rispetto al 74% della Germania, ma anche la situazione disastrosa in cui versa la scuola italiana e la mancata valorizzazione negli anni ottanta dei marchi storici della nostra industria e il ritardo nell' attuazione del controllo qualità nel settore industriale che impediscono oggi all' Italia di conquistare i mercati emergenti così come accade alla Germania nel settore automobilistico. Più che fare l' elenco delle cose che l' Italia sa fare, si pone l' accento su che cosa non sa fare e si spiega perché l' Italia è assente in quei settori strategici come l' ITEC, perché la piccola e media impresa fatica ad essere presente nel mercato globale e perché manca la codifica delle regole di una nuova era economica in cui capitale e informazione rappresentano i nuovi fattori della produzione. Il saggio invita il lettore a non coltivare l' illusione che gli italiani siano più intelligenti degli altri, ma che al contrario non hanno le capacità necessarie e gli strumenti per conquistare una presenza nella new economy e svolgere un ruolo da protagonisti. L' assenza dell' Italia da industria 4.0 fa paura e il notevole ritardo con cui la classe politica è corsa a i ripari, con un intervento di 20 miliardi di euro, potrebbe essere letale per il sistema produttivo italiano. La seconda parte del saggio propone un programma di interventi per riequilibrare le distorsioni del sistema Italia a partire dalla fiscalità, dal sistema pensionistico, dalla errata convinzione che la legge tuteli i diritti acquisiti, alla riforma della giustizia e al riassetto della pubblica amministrazione. Ma la riforma più importante è data dalla conoscenza dei meccanismi che regolano la produzione della ricchezza e dalla necessità di trasferire l' imposizione fiscale del patrimonio dai capannoni che non producono ricchezza e costringono le aziende in crisi a chiudere l' attività, alla tassazione dei database acquisiti senza alcuno sforzo economico e che producono ricchezza quando raggiungono dimensioni ragguardevoli, delle aziende che usano i robot al posto degli operai per fornire allo stato le risorse per sostenere la perdita di posti di lavoro che interesserà nei prossimi 20 anni il 50% della popolazione. Riconoscere ai proprietari del made in Italy (gli italiani) le royalties da parte di chi fa uso del marchio. Infine comprendere che per fronteggiare la concorrenza di giganti come la Cina, gli Usa, la Russia, l' India e il Brasile è necessario far parte di una potenza economica come l' Europa che deve completare il percorso di federazione di stati indipendenti così come Altiero Spinelli aveva indicato nel manifesto di Ventotene.

La sfida cinese non è più quella di una volta. E' in corso nel paese una terza rivoluzione - dopo quella di Mao a fine anni Quaranta e quella di Deng a fine anni Settanta - che sta trasformando profondamente la Repubblica popolare. La Cina è una controparte ambigua: apparentemente sicura di sé e orientata ai tempi lunghi della storia, ma anche prudente e consapevole di alcune sue debolezze. Gestire i molti effetti della tumultuosa crescita economica nel paese più popoloso al mondo richiede oggi, in ogni caso, strumenti e politiche diversi dal recente passato.

Trasporti e logistica per un Paese che cambia

La possibile alleanza

Maritime Transport

Iniziative di successo e nodi critici verso la Smart City

Giornale dei lavori pubblici e delle strade ferrate

Infrastrutture e competitività

2000.1492

1862.118

Il profluvio di norme in materia di appalti emanato nelle ultime decadi mette a dura prova la memoria e l'operatività degli addetti al settore. Ogni nuovo atto normativo porta con sé infiniti rimandi e i periodi transitori sono particolarmente difficili da gestire senza scivolare in errori sempre possibili. Per venire incontro alle esigenze di rapida consultazione quotidiana si è pensato di produrre uno strumento che consenta di tenere sotto mano tutte le disposizioni e confrontarle agevolmente. Questo e-book riporta il testo del nuovo « Codice degli Appalti e delle Concessioni », approvato con decreto legislativo n. 50 del 18.4.2016, pubblicato nel supplemento ordinario n. 10/L alla Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 91 del 19 aprile 2016, con le correzioni apportate dal comunicato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - serie generale, n. 164 del 15 luglio 2016. Al testo integrale del Codice - comprensivo di tutti gli allegati - sono collegate tutte le norme - legislative e tecniche - citate nell'articolato del testo (circa 150 provvedimenti « esterni »). Sono inoltre collegate tutte le norme previgenti, le disposizioni di delega e le norme attuate delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE secondo la tabella di concordanza pubblicata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel supplemento ordinario n. 11 alla Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 91 del 19.4.2016. Al testo del Codice sono inoltre collegate tutte le linee guida sull'attuazione del medesimo, sin'ora approvate dall'Anac dopo il periodo di consultazione pubblica nonché l'elenco di tutti gli altri provvedimenti di attuazione previsti, con riportato il testo integrale di quelli già emanati all'atto della pubblicazione dell'e-book. Completano il materiale alcune tabelle riepilogative e/o esplicative di norme sparse nell'articolato, raggruppate per

argomento e riguardanti termini, soglie, procedure, categorie, classifiche e raggruppamenti. Inoltre, è sembrato opportuno provvedere alla specifica individuazione della normativa tecnica, qualora sia citata dal Codice in forma generica. Questo e-book, strutturato in forma di ipertesto, consente di passare agevolmente da un blocco di informazioni all'altro e viceversa, consentendo la consultazione mobile dei dati su qualsivoglia dispositivo elettronico, dallo smartphone all'e-reader, dal tablet al personal computer. Tutta la normativa specifica sarà così immediatamente disponibile e facilmente consultabile per venire incontro alle esigenze di ogni giorno.

7a edizione

Connettere l'Italia

Payaro - Logistica Pratica. Concetti essenziali per la comprensione e la gestione della logistica e della supply chain  
superamento del dilemma fra integrazione regionale ed europea

Territori regionali e infrastrutture. La possibile alleanza

La vocazione logistica del novarese. Radicamento territoriale e prospettive di sviluppo

Il Mediterraneo costituisce uno spazio geopolitico estremamente interconnesso, che negli ultimi anni ha visto aumentare drammaticamente l'instabilità, la conflittualità e l'insicurezza al suo interno. La sicurezza nel Mediterraneo è oggi ancora più centrale per gli interessi nazionali dell'Italia, e necessita quindi di una riflessione continua, sistematica e approfondita da parte della classe dirigente e dell'opinione pubblica del Paese. Il Quaderno intende dare un contributo a tale riflessione affrontando la tematica con un approccio omnicomprensivo e pragmatico. Il primo capitolo analizza l'arco di crisi nel mondo arabo, collegando l'instabilità e la conflittualità attuali alle dinamiche socio-economiche, religiose, politiche e geo-politiche. Il secondo pone al centro dell'analisi il Mar Mediterraneo in termini di interscambi commerciali tra gli stati rivieraschi, traffici navali, ed economia del mare nella prospettiva italiana. Il terzo capitolo si concentra sui Paesi produttori di energia del Nord Africa, sui giacimenti locati sui fondali mediterranei, e sulle politiche energetiche europee in questa regione in un'ottica non solo di sicurezza energetica. Il quarto analizza le posizioni della Nato e dei suoi principali stati membri rispetto alla sicurezza del Mediterraneo, con un focus specifico alla strategia marittima dell'Alleanza. Il quinto capitolo discute la recente Strategia per la sicurezza marittima dell'Ue in riferimento all'antico Mare Nostrum. Infine, il sesto guarda dalla prospettiva italiana alla regione euro-mediterranea che rappresenta l'area di intervento prioritaria per l'uso dello strumento militare, inclusa la sua componente navale, come evidenziato dalla serie di operazioni navali condotte negli ultimi anni per rispondere alla crisi migratoria.

La situation économique mondiale favorable, la politique monétaire expansionniste, les réformes structurelles et la politique budgétaire prudente ont soutenu la reprise progressive de l'économie italienne ces quatre dernières années. Les exportations, la consommation privée et l'investissement plus récemment ont été les principaux moteurs de la reprise, sous l'effet de l'augmentation de la demande extérieure, d'un basculement des activités exportatrices vers des produits à plus forte valeur ajoutée et de réformes du marché du travail qui ont contribué à une hausse du taux d'emploi de 3 points de pourcentage.

Atti del convegno tenutosi a Roma, il 16-18 novembre 2017, dal titolo I contenitori da trasporto altomedievali e medievali (VIII-XII secolo) nel



Mediterraneo. Centri produttori, contenuti, reti di scambio, in memoria di Fabiola Ardizzone e a cura di Sauro Gelichi e Alessandra Molinari. Il convegno rappresenta una messa a punto che ha la finalità di fare ordine nel variegato mondo dei contenitori da trasporto mediterranei altomedievali, di pesarne la consistenza numerica e di valutarne il peso e il significato sul versante sociale ed economico

Reti infrastrutturali nei Balcani

L'Italia in guerra: Il 3o anno, 1942

Guida allo smart working

Il nuovo Codice degli Appalti e delle Concessioni

Studi Economici dell'OCSE: Italia 2019

L'Italia agricola

Introduction to Logistics Systems Management is the fully revised and enhanced version of the 2004 prize-winning textbook Introduction to Logistics Systems Planning and Control, used in universities around the world. This textbook offers an introduction to the methodological aspects of logistics systems management and is based on the rich experience of the authors in teaching, research and industrial consulting. This new edition puts more emphasis on the organizational context in which logistics systems operate and also covers several new models and techniques that have been developed over the past decade. Each topic is illustrated by a numerical example so that the reader can check his or her understanding of each concept before moving on to the next one. At the end of each chapter, case studies taken from the scientific literature are presented to illustrate the use of quantitative methods for solving complex logistics decision problems. An exhaustive set of exercises is also featured at the end of each chapter. The book targets an academic as well as a practitioner audience, and is appropriate for advanced undergraduate and graduate courses in logistics and supply chain management, and should also serve as a methodological reference for practitioners in consulting as well as in industry.

Durante la pandemia lo smart working è arrivato a coinvolgere più di 6 milioni di lavoratori. Per molti è stato un sogno, per altri un cottimo digitale a 20 ore al giorno, per altri ancora si è trattato di riposo forzato. Il "fai da te" di questi mesi è stato spesso deludente, ma lo smart working in realtà rappresenta una grande sfida di sostenibilità per riprendersi la vita e costruire un lavoro migliore. Una sfida che ha molto a che fare con la fiducia: il rapporto fra manager e lavoratore infatti si modifica, in quanto non più fondato sulla presenza fisica e sul numero delle ore di servizio, ma sui risultati ottenuti. Ma soprattutto sulla libertà e l'autonomia in opposizione alla cultura di "controllo" su cui si fondano gran parte delle organizzazioni. Si tratta di un processo di innovazione dell'impresa e dell'organizzazione del lavoro, delle città, della vita. Per questo è importante che coinvolga tutti, per approdare insieme ad un cambiamento culturale prima che organizzativo. L'autore mette in luce i vantaggi del lavoro agile senza però trascurare i pericoli di un utilizzo improprio. Questa guida pratica offre un percorso per realizzarlo nelle organizzazioni e indicazioni utili per regolare meglio diritti e

doveri dello smart worker. Il messaggio è che lo smart working è un lavoro "intelligente" perchè valorizza la reciprocità e trasferisce quote di responsabilità e libertà alle persone, favorendo il loro benessere e la produttività.

Benché la nuova linea Torino-Lione sia da tempo al centro di un acceso dibattito, l'Autore ritiene che molti aspetti del progetto siano stati considerati dagli oppositori in modo sommario o improprio. Da cui discende, per esempio, l'associazione alquanto incongrua del nome TAV a una linea essenzialmente votata al trasporto merci. O la confusione tra montaggio giuridico e finanziario del sistema dell'AV italiana e la fisionomia di un'opera internazionale. O la mancanza di spiegazione del perché la Svizzera abbia intrapreso lo scavo di nuovi tunnel ferroviari per contrastare un traffico stradale pesante inferiore alla metà di quello tra Italia e Francia. Scopo del libro è restituire alla discussione contorni più precisi nonché offrire un quadro aggiornato di riferimenti alle diverse realtà legate alla realizzazione dell'infrastruttura, come politiche dei trasporti e della logistica, obiettivi e regolamenti comunitari, nuove prospettive e nuovi standard di prestazione ferroviari. Con puntuale disamina degli errori di valutazione in cui sono incorsi negli anni sia gli oppositori sia i sostenitori istituzionali del progetto.

Progetto Mataari. Logistica agro-alimentare nell'area del Mediterraneo

Il CMR & i TPL per una migliore relazione con il cliente: il caso A.T.A.M. S.p.A.

La sicurezza nel Mediterraneo e l'Italia

Radicamento territoriale e prospettive di sviluppo

Archeologia Medievale, XLV, 2018

Codice degli Appalti e norme collegate