

## ***La Riforma Del Trasporto Pubblico Locale In Italia Nella Prospettiva Aziendale Il Difficile Compromesso Tra Economicit Aziendale Ed Efficacia Sociale***

373.8

**Il Volume intende proporre una riflessione, sviluppata da dottori e dottorandi del Dottorato di ricerca in Diritto pubblico dell'Università degli Studi di Roma “Tor Vergata”, sugli effetti sistemici che sono conseguiti all'emergenza pandemica da Covid-19. La lettura che ne scaturisce è a tutto tondo, riflettendo la multidiscipli - narietà del Dottorato, che abbraccia i diversi settori del diritto pubblico: dal diritto costituzionale al diritto amministrativo e tributario; dal diritto internazionale al diritto dell'Unione europea e della navigazione; dal diritto penale alla procedura penale; dalla filosofia del diritto alla storia del diritto pubblico. Il terzo Quaderno, conformemente ai precedenti, è arricchito dai contributi tratti da due lezioni magistrali tenute nell'ambito del corso di dottorato. I contributi sono sottoposti a referaggio secondo quanto stabilito dal Regolamento della Serie.**

**Il trasporto pubblico locale. Funzione sociale e processi di riforma del settore**

**bus e taxi alla fermata delle liberalizzazioni**

**seminario 2002**

**Indagine conoscitiva del trasporto pubblico locale, in vista della ristrutturazione del settore e della riforma della legge n. 151 del 1981**

**Assicurare la qualità della regolazione a tutti i livelli di governo**

**Maintaining Sustainable Accounting Systems in Small Business**

Accounting systems and sustainability management are vital for company management and performance. This is particularly difficult for small businesses. As such, it is necessary to understand the features and issues of sustainable accounting systems, with on small business. Maintaining Sustainable Accounting Systems in Small Business is a critical scholarly resource that explores sustainability accounting systems with small businesses and how the economic, social, and environmental aspects are related to each company's management and performance. Featuring coverage on a broad range of topics such as management control system, integrated reporting, and small and medium enterprises, this book is geared towards entrepreneurs, business managers, academic professionals, and graduate-level students seeking practical information about the different sustainable accounting systems from strategic, organizational, and accounting perspectives.

La prima guida organica al complesso e vario mondo dei sindacati aderenti alla UIL, concepita per offrire validi dati e riferimenti agli studiosi italiani e stranieri interessati alla storia del movimento sindacale italiano o delle relazioni industriali e a coloro che operano

Partecipazione e governance territoriale. Dall'Europa all'Italia

L'economicità delle imprese di trasporto pubblico locale (TPL). Comparazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati

Riforma del trasporto pubblico locale e sviluppo del turismo in Sicilia

Le società partecipate dagli enti locali dopo il «decreto sui controlli»

Indagine conoscitiva sullo stato del trasporto pubblico locale, in vista della ristrutturazione del settore e della riforma della Legge n. 151 del 1981

L'affidamento in house nel quadro del processo di riforma del trasporto pubblico locale

This review of regulatory reform in Italy presents a general picture of the overall regulatory reform frameworks in Italy, examining quality regulation, competition policy and professional services. The review also offers a special focus on multi-level governance.

365.841

Milano in tram. Storia del trasporto pubblico milanese

Un dizionario

Analisi economica del settore del trasporto pubblico locale tra efficienza ed integrazione modale

Indagine conoscitiva sullo stato del trasporto pubblico locale, in vista della ristrutturazione del settore e della riforma della legge n. 151 del 1981

Proteo (2006)

Better Regulation to Strengthen Market Dynamics

***Antonio Giangrande, orgoglioso di essere diverso. ODIO OSTENTAZIONE ED IMPOSIZIONE. Si nasce senza volerlo. Si muore senza volerlo. Si vive una vita di prese per il culo. Noi siamo quello che altri hanno voluto che diventassimo. Facciamo in modo che diventiamo quello che noi avremmo (rafforzativo di saremmo) voluto diventare. Rappresentare con verità storica, anche scomoda ai potenti di turno, la realtà contemporanea, rapportandola al passato e proiettandola al futuro. Per non reiterare vecchi errori. Perché la massa dimentica o non conosce. Denuncio i difetti e caldeggio i pregi italici. Perché non abbiamo orgoglio e dignità per migliorarci e perché non sappiamo apprezzare, tutelare e promuovere quello che abbiamo ereditato dai nostri avi. Insomma, siamo bravi a farci del male e qualcuno deve pur essere diverso!***

***La riforma del trasporto pubblico locale in Italia nella prospettiva aziendale. Il difficile compromesso tra economicità aziendale ed efficacia socialeIl difficile compromesso tra economicità aziendale ed efficacia socialeFrancoAngeli***

***I 500 giorni di Metrebus e altre storie***

***Dall'Europa all'Italia***

***La regolazione del trasporto pubblico locale***

***La riforma del trasporto pubblico locale in Italia nella prospettiva aziendale. Il difficile compromesso tra economicità aziendale ed efficacia sociale***

***Comparazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati***

***Consiglio Regionale della Lombardia. Leggi 2008***

373.5

Annotation The growing need for better urban transport systems and a healthier environment has led to ever increasing levels of research. This is reflected in Urban Transport X which features over 85 papers first presented at the latest conference in this successful and well-established series. The contributions focus on areas such as: Integrated Transport and Land Use: Energy Systems: Transport Control and Safety: Environmental Impact: and Traffic Pricing.

L'emergenza pandemica e l'impatto sul diritto pubblico: innovazione e prospettive future

Il trasporto pubblico a Bergamo

La riforma del trasporto pubblico locale nell'evoluzione della mobilità urbana

OECD Reviews of Regulatory Reform: Italy 2009 Better Regulation to Strengthen Market Dynamics

Regolamentazione ed efficienza del trasporto pubblico locale: i divari regionali

La riforma del trasporto pubblico locale. Atti del Seminario organizzato dalla Facoltà di giurisprudenza dell'Università di Bologna (Bologna, 13 gennaio 2003)

*Un viaggio di stazione in stazione, di anno in anno, lungo il percorso della storia della mobilità e dei trasporti a Roma dal 1992 al 2008. La nascita di Metrebus, il nuovo modello di esercizio dei treni del trasporto regionale con le ferrovie metropolitane e poi le ferrovie regionali, la costituzione della Direzione Regionale Lazio, il Piano di Risanamento e Sviluppo di Atac e Cotral, il Consorzio Metrebus, la preparazione del Giubileo, le non innovazioni tecnologiche, le tariffe, le criticità. Una selezione di articoli, relazioni e interventi tenuti insieme da un racconto appassionato delle storie del lavoro e della vita con ricostruzioni cronologiche e documentali inedite fatte da un protagonista e testimone diretto. L'idea è di permettere "...a quelli che ogni santo giorno sono costretti a salire sui treni, sui bus o sulle metropolitane... di riuscire a vedere le criticità e le emergenze, che soffrono quotidianamente, dalla parte delle radici per comprendere di più e meglio..." Le pagelle agli Assessori Comunali, Regionali e Provinciali visti da vicino e all'opera con il voto finale lasciato ai lettori. La certezza che comunque il viaggio continua.*

*Esame OCSE sulla Riforma della Regolazione: Italia 2007 Assicurare la qualità della regolazione a tutti i livelli di governo*

*Governance, informazioni ed efficienza nel comparto della mobilità*

*ANNO 2021 IL GOVERNO QUARTA PARTE*

*atti del convegno con la collaborazione di Federtrasporto, Regione siciliana Assessorato del turismo, delle comunicazioni e dei trasporti*

*Urban Transport and the Environment in the 21st Century*

*Urban Transport X*